

Västpricken

NUMMER 4 • 2018



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen



Höstläsning

Årsmöte

Marknadens bästa båtförsäkring –
i värsta fall en självrisk!



Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

Redaktionsgrupp

Peter Junermark tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Kay Kjellgard och
Carina Jarlsby. Ansvarig utgivare
Peter Junermark.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån–tor 10.00–15.00
samt ons 10.00–18.00
(1 juli – 15 september 10.00–15.00)

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna
Hadar Svanström AB
Skepps promenaden 3, 417 63 Göteborg
Tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Litorapid Media, en del av Inform Cross Media Group, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljösvar. Litorapid Media, är certifierade enligt ISO 14001, samt Nordisk miljömärkning (svanen). Inlagan är tryckt på High Speed matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Tryckprocessen är med vegetabiliska färger samt CTP-teknik och kan därför miljömärkas med svanen.

Omslagsfoto

Fotograf: Erling Pedersen
Se sidan 4.

Västpricken utkommer

1/19 material senast 12 november,
utgives 7 januari 2019
2/19 material senast 19 februari,
utgives 8 april 2019
3/19 material senast 20 maj,
utgives 12 augusti 2019
4/19 material senast 3 september,
utgives 21 oktober 2019

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Miljömärkt trycksak
3041 0196

Vilken sommar!

Förra året vid samma tidpunkt skrev jag "det var bara sommarvärmen som inte riktigt ville infinna sig...". Det gjorde den i år med besked. Det finns även annat som har ändrat sig i år och som upplevts väldigt positivt. Riksföreningen framförde en önskan om att Kryssarklubben skulle vara representerade på den flytande båtmässan i Marstrand och så blev det. Något som vi med facit i hand är väldigt glada för. Det blev både en bra medlemsdialog, försäljning och nya medlemmar i en välorganiserad mäsä.

Sådant som är sig likt är att vi precis avslutat ytterligare ett verksamhetsår med mycket aktiviteter och medlemsvård. Den 21 november är det årsmöte i Västskustkretsen, som följs av fika och föredragande av en trevlig reseskildring.

Vad händer med webben? Som alltid när man håller på att flytta är det rörigt, så även med vår webb. Just nu håller vi på att bygga upp vår nya webb som är en del av SXK-webben, men eftersom inte allt finns där håller vi också igång den gamla webben. Målet är att vi skall bli klara under hösten för att vinterns och vårens verksamhet skall gå enbart i den nya webben.

Jag hoppas att vi ses på årsmötet!

Peter Junermark



Peter Junermark,
Ordförande

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Ansök idag på
www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon 031-69 00 69.



Bortom horisonten, sidan 10

Hälsöträffen
sidan 14

Innehåll

- 4 Moon med Annika och Björn
- 6 Höstens utbildningar
- 16 Tekniska kommittén
- 17 Solisterna
- 18 Rügeneskadern
- 22 Båtlivskommittén
- 23 24-timmars
- 25 Seniorkommittén
- 26 Kvinna Ombord
- 28 Klubbmästeriet
Sång & Musik
- 30 Årsmöte



Moon

med Annika och Björn

VÄLKOMNA HEM!

Efter 13 års seglande på alla världens hav, har nu Annika Koch och Björn Christensson med sin båt Moon återvänt hem till vårt vackra Bohuslän. Här några klipp ur deras loggbok från när de kom till Bohuslän:

"29 augusti onsdag Dannemark – Bohus Malmön 15nm

Vaknade till en lite gråmulen morgon med spegelblankt vatten i hela viken. Fyra båtar i viken låg helt stilla och inga ljud spreds från natur eller båtar. Det är stor skillnad mellan vår och sensommar! Fåglarna har annat för sig än att fria om dom över huvud taget är kvar här uppe i norr. En härlig morgon, men visst saknar man den uppiggande fågelsången.

Efter lunch kastade vi loss och körde långsamt söderut genom det fantastiska landskapet där vi blev påmind om att världens vackraste skärgård finns "hemma". Våldigt skönt att känna att resan inte är avslutad utan fortsätter i ett av världens skärgårdstätaste område."

"Vi kastade loss vid tretiden och gled sakta söderut medan vi sög in den absolut fantastiska övärlden utanför Grebbestad. Det gjorde nästan fysiskt ont i hjärtat av den sinnserörelsen som uppstod när vi helt ensamma gled fram i denna övärld under en lite beslöjad sol."

Annika och Björn har lovat att komma till Västskustkretsen för att berätta om sin resa och visa några av de tusentals foton de tagit under dessa år.

Tävling!

Vi fick så bra respons på vår tävling i förra numret så vi fortsätter med ny omslagsbild att gissa på!

Gissa var omslagsbilden i detta nummer är tagen och vinn ett års abonnemang av Naturhamns-appen!

Det är en av våra mer populära naturhamnar någonstans i mitten av Bohuslän. Maila in din gissning till Västskustkretsens kansli och av alla rätta svar som kommit in senast 25 november 2018 så kommer vi att dra en vinnare av ett års fritt abonnemang på Naturhamns-appen.

I förra numrets tävling var rätt svar Tjällsö holme och det var många av er läsare som kände igen det. Vinnare i tävlingen är: Klas Göransson från Kungshamn. Grattis!

Svaret skall vara kansliet till handa senast 25 november 2018.

Mail till Kansliet: vastkustkretsen@sxk.se
Glöm inte att meddela ditt namn, adress och mailadress.



Redan sugen på mer segling?

Seglarskolans program för 2019 sjösätts i början av november. Förutom våra populära ungdoms- och vuxenkurser fortsätter vi med succén "familjesegling" som vi introducerade i år! Håll utkik på vår hemsida www.sxkseglarskola.se eller ring 031-29 35 05 för att få ett program hemskickat. Vi ses nästa sommar!

Foto: Per Wahlberg

**Köp dina segel nu
- det lönar sig!**

Elvstrøm Sails
Niels Flohr
Ängsvägen 12B
47333 Henån (Hamnen)
T: 0730608496
niels@elvstromsails.se

Värde för segelkapell
ca. 5-10.000 kr.

Rabatt gäller inte
OD segel

**10% rabatt på segel
t.o.m 15. november**

Köp 2 segel och få ett gratis segelkapell till din båt

www.elvstromsails.se/niels@elvstromsails.se



Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

NYHET!

Rabatt på alla kurser!

Student eller ungdom 16-25 år får 40% på medlemspriset för kursen. Gäller inte på materiel, båtpraktik eller Förhöret.



Förarintyg – Helg

Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler med mera. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 4 gånger + förhör
Dagar 10 - 11 + 17 - 18 november
Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Förarintyg – höst + vår

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 10 gånger + förhör
Dag Onsdag
Start 21 november

Medlemspris 1 400:-

Förarintyg – Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger
Dagar Onsdag, 14 + 21 november

Medlemspris 500:-

Skillnad mellan olika längd på kurser

Fler timmar ger mer tid för frågor och diskussioner. Det blir också fler repetitioner och övningar. De korta kurserna kräver mer självstudier och kan bli stressande.

Kustskepparintyg – Helg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Båtpraktik erbjuds. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m.

Krav Förarintyg
Längd 4 gånger + förhör
Dagar 10 - 11 + 24 - 25 november
Tid 09.30 - 16.00

Medlemspris 1 950:-

Kustskepparintyg – höst + vår

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 10 gånger + förhör
Dag Tisdag
Start 20 november

Medlemspris 1 400:-

Kustskepparintyg – Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg
Längd 3 gånger
Dag Onsdag
Start 24 oktober

Medlemspris 750:-

Förslag på kurser för olika nivåer

Grunder – Bohuslän

Förarintyg, SRC, Båtmanövrering, Väder för båtfolk.

Fortsättning – Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre – Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tid-vatten, LRC, Väder för långseglare, Kommunikation för långseglare.

Övriga kurser

Teknik

Båtmekaniker, Vårda din dieselmotor, Motorkunskap tjejer, El ombord, Installation – MF/HF-radio (SSB) Installation - VHF och AIS,

Säkerhet

Grundläggande sjukvård ombord, HLR med AED-hjärtstartare, för vuxna samt baby och barn.

Sjömanskap

Splitsa flätad lina, Riggunderhåll och säkerhet, Segelmakeri och trim, Segelmakeri och smarta produkter

Övrigt

Bemästra GRIB-filer, Träbåtsrenovering.

Kanalfärd i Europa - Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm.

För att gå kursen – inga krav.

Längd 2 gånger
Dagar Måndag, 22 + 29 oktober
Förhör Måndag 5 november

Medlemspris 600:-

För Kanalintyget är kraven:

Krav Förarintyg, praktisk erfarenhet av båt samt SRC (nytt krav).

Radar – Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Krav Viss kunskap om radar.
Längd 1 gång
Dag Tisdag 23 oktober

Medlemspris 400:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en motor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll.

Längd 1 gång
Dag Onsdag 24 oktober
Plats Wahlborgs Marina, Hinsholmen

Medlemspris 200:-





Träbåtsrenovering

Kursen för dig som vill kunna rädda en träbåt till ett gott liv. Vi tar oss an olika delar, som behöver repareras. Vi kommer att jobba med, t.ex. proppa, sprunsa, laska, basa, reparera/byta spant, bord, bottenstockar, m.m. Du lär dig också att hantera diverse maskiner och verktyg. Deltagarnas önskemål och kunskapsnivå styr i viss mån kursens innehåll. Har du egna projekt, så kan vi nog jobba med dem också, om du kan bära dem till lokalen. En praktisk kurs i trivsam miljö och med härlig doft på köpet. Övningsmaterial ingår. I samarbete med GKSS Stjärnbåtssektion.

Längd 5 gånger

Dag Tisdag

Tid 18.00 - 21.00 (efter första gången kan ev. tiderna ändras, om alla i gruppen vill så)

Start 23 oktober

Plats Stjärnbåtsverkstaden i Nol.
(adress på GPS, 50 m norr om Folketshusvägen 1, Nol)

Lärare Jesper Wilén, Båtbyggare,
Grundsund

Medlemspris 1 600:-

SRC (f.d. VHF-intyg)

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

Längd 4 gånger + förhör

Dag Torsdag

Start 8 november

Medlemspris 900:-

SRC – Helg

Innehåll: se SRC.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar 27 - 28 oktober

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-



Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt. Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC.

Längd 2 gånger inkl. förhör

Dagar Tisdag, 20 + 27 november

Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 600:-

Installation – MF/HF-radio (SSB)

En marin MF/HF-radio (SSB) måste vara korrekt installerad för ge maximal nytta. Kursen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av radioelektronik, antenn, jordplan, m.m. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Måndag 12 november

Medlemspris 300:-

Kommunikation för långseglare

Du får information, tips och rekommendationer rörande den utrustning, för kommunikation, som en långseglare kan tänkas vilja ha. Du får också råd om lämplig utrustning, som beror på hur långt du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio, certifikat, väderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

Längd 1 gång

Dagar Måndag 19 november

Medlemspris 300:-

Installation – VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AIS-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Måndag 26 november

Medlemspris 300:-

Väder för långseglare

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Ibland är det olämpligt att segla på vissa hav. Du lär dig att förstå när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar kring meteorologi. Läraren är meteorolog på SMHI.

Längd 2 gånger

Dagar Tisdag, 30 okt. + 6 nov.

Medlemspris 600:-

Bemästra GRIB-filer

Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får vi lära oss, tillsammans med en meteorolog från SMHI.

Längd 1 gång

Dagar Tisdag 13 november

Medlemspris 300:-

Segelmakeri och smarta produkter

Från idé till färdigt segel blir du guidad genom produktionens alla steg.

Du får bra tips om vård och kontroll av segel. Det blir presentation av praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog och Rullflockskapell. Dessa gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 25 oktober

Tid 18.00 - 20.00

Plats Lundh Sails, Nya Varvet

Medlemspris 100:-



HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Intyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 5 december

Medlemspris 300:-

Ett av våra mål:

Ha fler utbildade ombord!

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel. Materiel finns till försäljning vid starten.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se
Fyll i alla fält och skicka. Alt. SXX-V:s kansli, telefon 031-69 00 69.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Avgift för kursen

Avgiften sätts in på pluggiro 42 01 92-7 i samband med anmälan. Vid uteblivande från kursen, utan avanmälan före starten, kan SXX-V debitera avgiften. Utebliven betalning av avgiften betraktas inte som avanmälan.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs förhörsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör sker i anslutning till kursens slut.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst.

Anmälan och information på

www.vastkustkretsen.se eller SXX-V:s kansli telefon 031-69 00 69



GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTBRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon 031-69 00 69.

NYHETSRELEV

Önskar du varje vecka få löpande information ifrån oss om vad som händer i Västskustkretsen, anmäl dig till vårt nyhetsbrev på www.vastkustkretsen.se



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

SEASEA 16 SIDORS LPD-ERBJUDANDE I BUTIKEN!

Årets billigaste dagar!

INBJUDAN

TILL VÅRA LÄGSTA-PRIS-DAGAR

Start
TORSDAG 25 OKTOBER

REA 25%

PASSA PÅ & FYNDA

Du har nu möjligheten att handla båttillbehör med 25% rabatt på ordinarie pris*. Dessutom är våra Prisgaranti-varor, som redan har Sveriges lägsta priser, sänkta till årets lägsta nivå!

*Undantag är Prisgaranti-varor och varor med kampanjpris.



Långedrag Gbg
Redegatan 1
langedrag@seasea.se
Tel 031-769 04 00

Torsdag 25/10
kl 19-22



Uddevalla
Herrestad Torp
uddevalla@seasea.se
Tel 0522-887 40



Björlanda Gbg
Björlanda Kile Småbåtshamn
bjorlanda@seasea.se
Tel 031-92 77 70

Lördag 27/10
kl 10-15
Söndag 28/10
kl 10-15



Strömstad
Torsholmen
stromstad@seasea.se
Tel 0526-108 85

Lördag 27/10
kl 10-15



Smögen
Kleven 19
smogen@seasea.se
Tel 0523-300 55

Stängt för
Säsongen



TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET *ROLIGARE!*

SEASEA.SE

Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Med motorbåt till Rügen

TEXT: BÖRJE SILVERFJÄLL

Schaprode

Detta är en reseberättelse om hur man tar sig med motorbåt från Fiskebäck till Rügen och tillbaka längs tyska nordkusten under 5 underbart soliga sommarveckor 2018. Under tiden 17-28 juli deltog vi som eskaderledare tillsammans med s/y Tindra (Cathrine o Lars Rengsjö) mellan Lomma och Burg/Fehmarn via Rügen och sedan i sällskap med bara Tindra fram till Samsö. Därefter tog vi oss sista biten, på egen hand, upp längs Jylland och hemåt.

Vår resa söderut till samlingspunkten för eskadern gick via Skallahamn, Varberg, Anholt, Hallands Väderö, Helsingör, Borstahusen och sedan till Lomma där eskadern samlades.

Anholt var otroligt välbesökt redan denna tid. När vi kom fram vid 13-tiden låg många båtar redan tre i rad vid bryggorna. Hela eftermiddagen och kvällen blev en enda lång "Hafenkino" föreställning. Vi har haft en tradition att äta fiskefrikadeller på restaurang "Dellen" som första aktivitet när man förtöjt på Anholt. Tyvärr så hade de gamla "fiskargubbarna" i år ersatts av unga "fish-and-chips flickor". Detta var inte i närheten så gott som gubbarnas "hjemmelavede fiskefrikadeller med rugbröd och pils".

Vi hamnade som 4:e båt ut på en bryggnock och hamnkaptan ansåg att fler utanpå skulle påverka manövrerbarheten för fiskebåtarna i hamnen. Därmed hade vi privilegiet att inte få någon på utsidan men å andra sidan fick vi kliva över 3 båtar för att komma iland. Morgonen efter fick vi en fin plats med stäv till kaj. Vi hörde rykten senare under sommaren att det blivit ändå värre tryck på Anholt. Då blev pirarna också fulla med båtar som ankrade med lina iland. Ett antal låg till och med på svaj inne i hamnen. Naturligtvis vill Anholt ha in så mycket båt som möjligt för att få in välbehövliga hamnavgifter för att överleva vintern. Det vore också tråkigt om man gått 30-40 M ut till Anholt och blir avvisad för att det inte finns plats. Allt detta skall vägas emot den brandkatastrof som kan uppstå när man packar båtar så här hårt. Det var i och för sig eldningsförbud på land och i grillgropen fick endast gasolgrillar användas med vite av 5.000.- DKK om det överträdades. (För er som inte varit på Anholt så är grillgropen en jätTEGRILLPLATS med massor campingbord där hamnkaptan tänder en jätte grill på kvällarna som alla har tillgång till. Man knör och äter tillsammans och det skapar en samvaro

mellan båtar och nationaliteter.) Det blev en sedvanlig cykeltur över den i år sönderbrända och bruna ön ner till sydstranden för att bada.

Vattenbristen på grund av det fina vädret var påtaglig i många hamnar. Till exempel i Torekov hade man stängt vattnet ut i hamnen. Man fick endast ta vatten i dunk inne i hamnen och dessutom koka det för att få dricksvatten. Skyltar om vattenbrist satt i de flesta hamnar. Denna sommar tvättade vi inte Silvervåg med färskvatten någon gång under semestern. Men det fungerade nästan lika bra med Östersjöns sjövattnet. Vi resonerade att det var bättre att någon häst, kalv eller kossa fick detta vatten istället!

Efter två nätter på Anholt gick vi vidare till Hallands Väderö. Ön var också en "check" på besökslistan. Vi låg förtöjda tätt under land i den starka NV vinden som blåste under eftermiddagen och kvällen (sjöbris). Det var grunt och jag mätte endast 30 cm under kölen till sandbotten. På Hallands Väderö hade de också desperat hungriga stora myggor som satte sig dussinvis så fort man satte näsan in i skogen. Det blev således ingen skogs promenad.

Via Torekov, där svägerskan som varit med oss sedan Varberg mönstrade av, fortsatte vi till Helsingör. 14 juli fick Silvervåg en hel dag ledigt när besättningen var på Jazzfestival i den "Kongelige Hovedstaden". Det blev en heldag i Köpenhamn med jazz i nästan varje gathörn och massor av publik. Nyhavn var underbart som vanligt med flera band på scen. Højbro plads är området för traditionell jazz som vi föredrar så efter en promenad cirkulerade vi mest där. Banden "The Spirit of New Orleans" och "6 foot stompers" ger en verkligen en rytmisk upplevelse. Danskarna är duktiga på jazz och att hygge sig. Festivalen pågår i 10 dagar och har ca 1000 konserter på 100 olika platser. Festivalen fyller 40 år 2019.

Borstahuset var en fin liten semesterstad och hamn. Rent och fint med badstrand på utsidan piren. Vattnet i hamnen var rent och inbjöd till bad. Här träffade vi våra första eskaderkompisar Golina! Kul att lära känna Monica o Stig på tu man hand innan eskadern börjar. Dessutom trevligt att uppleva VM-finalen på hamnkrogen. Frankrike – Kroatien. Hmm vem skall man hålla på? Det var kul att titta ut över publiken och se att många tänkte samma fråga. Frankrike blev ju välförtjänta mästare. Borstahusens fiskaffär försåg oss med två underbara rödspättor som skulle helstekas i Lomma.

I Lomma, där vi startade vår eskader, fick vi fin kontakt med och hjälp av vår Öresundskrets. Bengt-Åke Jönsson "Gladius"; tack för den briljanta idén att föreslå oss att samla Rügeneskadern i Lomma! Fantastisk uppslutning av Öresundskretsen genom Bengt-Åke Jönsson, Kay Wictorin o Rolf Odselius med respektive. Vi fick tillgång till deras klubblokal både för skepparmöte och grillkväll.

Mot Klintholm. Det blev en fin körning i NV-lig vind. Seglarna var också nöjda när de fick segla på bra i halvvind.

Från Klintholm fick vi en fin dag på havet. Blåsig upp mot 10 m/s men fin surf på akterlig sjö. Vi surfade på ner mot inloppet vid ön Boch, söder om Hiddensee. I vindbyarna fick vi öka på farten så att Silvervåg kunde bestämma över vågorna och inte bli "tossad" omkring. Vädret var fortsatt underbart varmt och skönt så när vi kom in i lä blev det lunch och bad på svaj innan vi fortsatte mot Stralsund.



Efter Stralsund gick vi äntligen till Rügen, eskaderns mål. Alla var motorbåtar denna dag eftersom det



var mycket smala farleder och vind i princip saknades. Vi hittade en vik precis utanför Lauterbach som möjliggjorde stjärnankring men också närhet till att gå in i hamnen tidigt morgonen därpå. Det blev en alldeles ypperlig stjärnankring! Den lilla vind som var roterade under dagen men på natten kom en starkare vindby från norr.

I Lauterbach var planen att ta tåget mot Binz och badorten Prora. Tyvärr hade tåget precis gått och det var 2 tim till nästa avgång så Ayaka fick träna på tyskan och arrangerade fram två taxibussar. Vi fick möjlighet att vandra utefter hela stranden vid Prora. Byggnaden är 4,5 km lång så vi gick länge i vattenbrynet i den underbara värmen. Det var genomsnittligt angenämt med vatten på fötterna och solen på huvudet... Efter en lång vandring kom vi till allmän väg och hittade en busshållplats så vi kunde ta oss till Binz och där åka ångtåget "Rasender Roland" tillbaka till Lauterbach.



Efter Lauterbach stävade vi mot Neuendorf, Vitte eller Kloster på Hiddensee (36 M). Vi var lite scouter för eskadern idag så vi körde lite snabbare. När vi kom fram visade det sig att alla dessa hamnar var helt fulla med båtar. Vi kunde själva fått udda plats men när jag berättade att det kommer 7 båtar till var det stopp på samarbetsviljan... Hamnkapten berättade att man har ingen omsättning så här års eftersom tyskarna hyr en båt och ligger tre veckor på samma ställe och använder båten som sommarstuga. Efter att ha tittat in i flera hamnar med samma negativa resultat gick vi till sist ner emot Schaprode (som ligger på Rügen). Efter samtal med hamnkapten där, fick alla båtarna plats i hamnen och vi kunde ta färjan ut till Vitte, hyra cyklar och få njuta av denna underbara ö utan att vi hade båtarna med oss.



Det blev en svettig resa upp till fyren Dornbusch, men det kändes som ett måste på resan så det var bara att bita ihop i uppforsbacken och hettan. (Tack Cathrine för att du motiverade oss!) Efter heldagen på Hiddensee blev det grillkväll på Schaprode. Huset för de kommunala grillarna var lagom stort för alla oss deltagare och det blev en fin kväll som avslutades lite i förtid av en attack av en törstig myggsvärm...

Från Schaprode gick vi norra vägen ut efter Hiddensee på BB-sidan och rundade Dornbusch på utsidan och satte kurs över Östersjön emot Warnemünde (hamnstad till Rostock). Det var en etapp på ca 48 M så det blev en heldag på havet, solig och skön och nästan vindstill i medvinden. Vi lade till vid Hohe Düne på eftermiddagen.



Hohe Düne är en fantastisk anläggning som skiner i solen av ädla material av trä, sten mm. De har gjort ett försök att skapa lyx-känslan som vid de stora marinorna i till exempel Medelhavet. Trots det var hamnavgiften moderat. För att komma över till Warnemünde fick man här ta bilfärja över till andra sidan floden Warnow. Överfarten kostade 1,40€pers.

I Warnemünde var det hamnfest och det fanns många aktiviteter i hamnområdet. Bland annat en "sångbåt" där körer sjöng gamla shanties (sjömannasånger). Det var ett kör-marathon så olika körer sjöng kontinuerligt emellan 16.00-22.00. Tyskar är duktiga på fest! Denna kväll såg vi den omskrivna och fantastiska blodmånen (månförmörkelsen) över Warnemünde. Nästa gång månen visar sig så blir om 28 år.

DMI hotade med åskfront och starka vindar nästa kväll då vi skulle vara framme i Burg Staaken på Fehmarn.

Vi beslöt därför att segla tidigt från Warnemünde och ta de 34 sjömil över Lübecker bucht till Burg. Även här måste jag uppskatta hamnkaptenen som hjälpte oss och fixade platser i industrihamnen så vi kunde ligga tillsammans. Tyvärr var det ganska smutsigt eftersom det skördades vete och råg på fälten och traktorerna transporterade och tömde säd till silos ner i hamnen. Jag har nog aldrig sett Silvervåg så dammig och smutsig. På kvällen kom regnvädret och då avstannade skördearbetet och hamnen blev tyst. Någon storm fick vi aldrig men en pust vind, en del regn och några åskslag. Nästa dag var luften mycket klarare och inte så het längre. Första tecknet på att den fantastiska sommaren kanske är på väg mot normalisering. På kvällen hade vi avslutning av eskadern på Goldenen Anker i hamnen, 50 meter från båtarna. Min kära mor (som kört bil ner från Sverige) och min kusin med make som bor på Fehmarn var gäster i eskadergänget.

Det blev ytterligare en fin kväll med god stämning, tal och plakettutdelning.

Nästa dag drog 6 båtar iväg på sina egna rutter och destination norrut. Ayaka och Olivia hade brådskande ärende hem för arbete mm så de satte kurs mot Göteborg. Anna, Golina, New Light och Maritina seglade mot Äro i Danmark.

Tindra och Silvervåg blev kvar i Burgstaaken ytterligare 2 dagar för familjevård. Vi hade därmed provat de tre olika hamnarna som finns i Burg: Burgstaaken Industrihamnen, Yachthafen och Burgtiefe yachthafen. Min familj kommer från Burgstaaken så det var mycket känslösamt att komma hit igen. Burgtiefe var den bästa hamnen men nackdelen är att det är ganska långt till Burg centrum (4 km) om man vill handla eller shoppa lite. Tyvärr, som ofta på landsorten i Tyskland, är offentlig transport mycket begränsad, man förlitar sig på sin bil.

Tillsammans med Tindra fortsatte vi att vara i Tyskland och gick över till Kappeln. Floden Schlei är vacker och lång. Den sträcker sig hela vägen upp till Schleswig. Vi hyrde cyklar och trampade upp till mini-staden Arnis. (Arnis är Tysklands minsta officiella stad). Staden är känd främst för sina många träbåtsvarv, många med trälackering som specialitet. Det låg många gamla Vindö-båtar vid bryggorna lackerade och skinande som diamanter. Efter en natt i Kappeln gick vi ut till Maasholm vid inloppet till Schlei och svajankarade. Vi badade, grillade och mös i solskenet. Sedan gjorde vi en utflykt med gummibåtarna in till Maasholm och fick sträcka på benen i denna gamla fiskarby.

Elvstrøm Sails
Ångsvägen 12b
Hamnen i Henån

SEGELTVÄTT 100 kr/m² - SEGELSERVICE 25% rabatt

Skonsam handtvätt av dina segel.
Lämna dina segel senast 20 nov. 2018

Service och reparation av alla typer
segel. 25% rabatt t.o.m 20 nov. 2018

Vi hjälper dig: Tillsammans avtalar vi en
lämplig plats för upphämtning av dina
segel och gör det enklare för dig.

Elvstrøm Sails Sweden / 0730608496 / niels@elvstromsails.se



2 augusti gick vi vidare upp till Årö (43 M). Att få plats här var tredje försöket gillt. Varje gång tidigare har det varit fullt och man har fått gå till fastlandet i Årösund. Ön är ganska stor och kräver en heldag på cykel eller rundtur i golfbil för att få en överblick. Historiskt (fram till 1920) var ön Tysklands nordligaste ö. Ön är känd för sin lilla vingård som grundades 2004. Stanna till här, det är värt ett besök!

Efter Årö gick vi igenom Lilla Bält och upp till viken vid Juelsminde (35 M). Efter en skön kväll med grill i solen fick vi en lugn och fin natt på svaj trots att DMI hade rätt och det blåste NV6-9 m/s när vi vaknade. Vi gick tillsammans till Ballen på Samsö (24 M) och stannade två dagar för att cykla i alla uppförsbackar och motvinden.

6 augusti på Samsö-Ballen, blev det tårdrypande avsked från Tindra som skulle vidare mot Roskilde och vi skulle fortsätta norrut. Tindra hade nu ytterligare semester kvar att njuta medan vi måste börja göra oss hemåt.

Till Bönnerup var det 53 M. Vi fick igen en underbar lugn dag på havet med flera stopp för bad och lunch mm. I Bönnerup träffade vi på Golina

och Anna igen. Vi hade en fin kväll där tillsammans och avnjöt en härlig fisksoppa på vårt akterdäck.

Dagen efter gick seglarna ut mot Anholt och vi fortsatte 48 M upp längs Jylland och landade i Säby. Ytterligare en fin dag på havet med flera stopp för bad med mera.

Under alla år som vi varit på båtsemester i Danmark har vi aldrig varit i Säby. Så detta blev premiär för oss och vi hade de bästa av guider genom New Light som i princip är här varje år!

Så kom slutet på semestern 9 augusti och lågtrycken började samlas över Nordsjön... Silvervåg satte kurs hemåt från Säby de sista 43 M hem till Fiskebäck och sedan var denna resa slut. ■

Rasender Roland 750 mm spårbredd som byggdes bitvis under slutet 1800-talet och invigdes 1895 24,1 km lång mellan orterna Putbus och Göhren (24,1 km) och via orterna Binz, Sellin och Baabe.

Prora eller Seebad Prora, ligger vid havsbukten Prorer Wiek på den tyska ön Rügen vid Östersjön. Anläggningen planerades för 10 000 rum och en kapacitet på 20 000 gäster. Varje rum på Prora skulle ha havsutsikt, därav den långa utsträckta huskroppen. Prora byggdes 150 meter från stranden i sex våningar och med en längd av 4,5 kilometer, vars totala längd avbröts i mitten av en stor festplats. I april 1938 började själva husbygget med bärande delar i betong, men arbetet avbröts i samband med utbrottet av andra världskriget 1939. Den gemensamma tyska armén övertog området 1990 och flyttade ut 1992. Sedan 1993 är området öppet för allmänheten. I en del av byggnaden finns idag ett museum och butiker, restauranger med mera.



FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se



I år anlände vi, Svante och jag, till Hälsö redan på onsdagen för att hinna med alla förberedelser. På torsdagen stod det storhandling på programmet något som Annki gjort de andra åren. Det blev tidig väckning för att hinna till Grossen i Sisjön ihop med Torbjörn. Handlandet gick ganska fort eftersom personalen var så hjälpsam. Det var en mässa där samtidigt som vi handlade, så på väg ut blev vi bjudna på lite godsaker vilket passade bra eftersom det var lunchdags.

Fredagen var vikt till att iordningställa festlokalen och inhandla det sista samt även ta emot alla skaldjur och lax på plats. Det kom in ganska många båtar under fredagskvällen så på lördagsmorgonen hade vi nog bara 7 båtar kvar att ta emot. Detta överlämnades med varm hand till Lennart som fixade det galant.

I år visade sig inte vädret från sin bästa sida, det hjälpte inte hur många gånger jag var inne och kollade SMHIs app. Regn och blåst mest hela lördagen!

Vi gjorde salsa, mycket hackande av flinka händer, skar sallad och tomater och ställde iordning för grillningen. Vi har tur som får låna "Hamnbua" för det var inte ens uppehåll när vi grillade, regnet bara öste ned.

SSRS kom och hade en mycket bra genomgång. Helt plötsligt lät det som en helikopter var på väg in över oss! Jag trodde att SSRS hade med en helikopter som skulle vara med och visa ytbärgning, men det vara "bara" en tromb! Tromben drog rätt in i hamnen och vidare upp på ön men det blev inga skador på båtar eller annat löst som tur var!

Efter uppvisningen till sjöss av SSRS blev det poängpromenad och då hade vi tur, det var uppehåll!

Vi hade i år två unga deltagare på helgens evenemang, jätteroligt när medelåldern sänks. Oscar & Matilda var med hela dagen och kvällen. Matilda skulle vara med på dansen sa hon! Jag såg dessa små "guldgryn" med varsin "platta" sittande på golvet vid ett eluttag. Så typiskt, kanske tips till mor- och farföräldrar; köp en powerbank till era barnbarn så de inte sitter på golvet nära ett eluttag!

I år hade vi nya killar som spelade! Fantastiska killar från Skärhamn, det var fullt ös fram till halv ett. Jag har inte haft så roligt och har inte dansat så mycket på väldigt länge. Trodde nog jag skulle ha ont i hela kroppen när jag vaknade på söndag morgon, man är ju inte någon ungdom längre, men inga krämpor överhuvudtaget, fantastiskt! Tack alla som var med och gjorde årets fest sååå rolig.

I år hade Torbjörn och jag från styrelsen nöjet att få arrangera detta!

Stort tack till alla hjälpande funktionärer; Gunilla & Hans Johansson, Anna & Claes Engelin, Kerstin & Torbjörn Nilsson, Theres & Peter Snäll, Cathrine Regnsjö och inte minst Svante!

Gittan



Hälsöträffen 2018 kommer nog att gå till historien!

Västskustkretsens *Ungdomsprojekt*

Nu är vi igång igen med segling på kretsens IF-båt. I slutet av oktober är det dags för alla höstbestyr som behöver göras och båten ska upp på land för vintern. Det är bra att få vara med på alla arbetsuppgifter som finns när man har en båt.

Du som är mellan 16-25 år och vill öka din bekantskapskrets med andra seglare, vill segla och ha kul, är välkommen att höra av dig! Vi är en blandad skara från nybörjare till mer erfarna ungdomar, några av dem hyrde tom båt och seglade i Kroatien i somras.

Vi seglar, går igenom hur man gör i olika situationer, lär oss säkerhet och regler. Vad behöver du tänka på om du önskar köpa en egen båt? Vad är det som behöver göras och renoveras på båten? Vi har många olika aktiviteter på kvällarna i projektet och alla får sin plats.

Varmt välkommen till oss på torsdagar kl. 18:00 i Tånguddens småbåtshamn. Anmäl dig på vår facebookgrupp, gå in och gilla. Gruppen heter Västskust Ungdomsprojekt och där lägger vi ut info om vad som händer och gäller för kvällarna.



Tips från *Svenska Sjö* inför vintersäsongen!

Ta hem stöldbegärliga föremål och utrustning. (Koppla ur batterier, minuspolen räcker)

Här är några tips och råd om hur du kan minska risken för skador:

Utombordare: Byt växelhusolja på hösten för att undvika frysskador och rostskador om vatten trängt in i växelhuset. Montera av propellern. Motorn ska vara nedfälld.

Utombordare ska vara fastlåst med godkänt motorlås, motorer under 50 hk monteras av för vinterförvaring. Vinterförvaring på serviceverkstad eliminerar risken för stöld och motorn mår ju dessutom bättre om den servas på ett riktigt sätt.

Inombordare: Byt olja på motorn medan båten ligger i sjön. Kör motorn varm innan så blir det enklare att suga ur den gamla oljan. Kör igenom frysskyddet i motorn. (Har du en sjövattnenkyld motor, tänk på att termostaten kan hindra att frysskyddet går igenom hela motorn.)

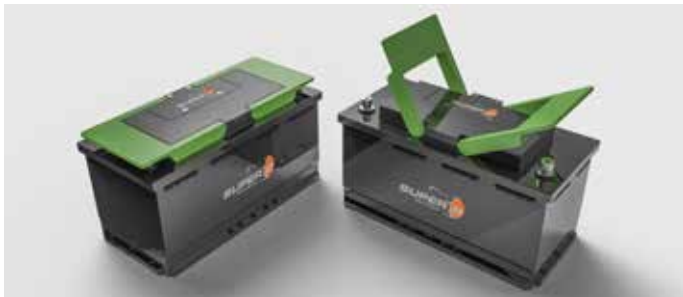
Byt ev. drev och växelhusolja för att undvika frysskador om vatten läckt in i växelhuset.

Slå gärna bakteriedödande medel i dieseln för mindre föroreningar i bränslet och att risken för motorhaveri minskar till nästa säsong.

Dyvikan - bottenpluggen - dags att ta ur inför torrsättningen. Förvara den på en plats du kommer ihåg då vårsolen börjar skina och det är dags för sjösättning.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



7 november

Teknisk träff batterier

Teknisk träff om batterier. Andreas Ekberg från SellPower i Kungsbacka gästar oss på Västerträffen. Andreas har lång erfarenhet av olika sorters batterier. Senaste är litium- järnfosfat (LiFePo4)batterier, det finns olika system och kostnader. Nytt är litiumbatterier där man kan byta från blybatterier utan att justera något, "plug and play". Vi får också en genomgång av vad man bör tänka på när man byter. Det blir gott om tid för frågor.

När Onsdagen den 7 november kl 18.30
Var Västerträffen Östra Skärvallsgatan 1 Västra Frölunda
Pris 100:- per person inkl fika, betalas till Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan

Anmälan via www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69.

31 oktober

Teknisk träff Flytvästar

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar, och ev. även andra med samma utlösningmekanism, kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte.

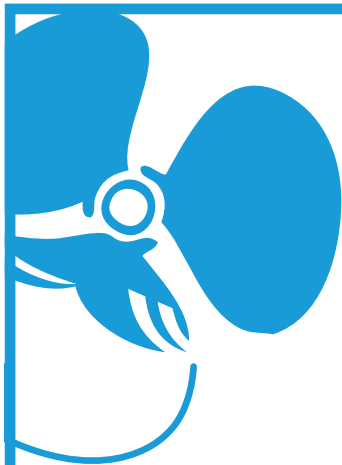
Kryssarklubben erbjuder medlemmar att få säkringen monterad, vi kommer också att blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen och Kryssarklubben för monteringen. Vi kommer även att ha gaspatron, bobin och grenband till försäljning.

Tid Onsdagen den 31 oktober kl. 16:00
Pris Gratis
Plats Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24 i Långedrag.

Antalet platser är begränsat. Anmälan på hemsidan www.vastkustkretsen.se eller kansliet på 031-69 00 69. Vänligen ange hur många västar du har med dig.

Välkomna!
Tekniska kommittén



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer – Propellerförsäljning – Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt.

Vi hjälper er även med er Försäkringskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca.12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se





Solisternas kräftskaiva/ sensommareskader

Det blev inte alls som förväntat – under flera dagar hade hoppet om en förbättring grusats. Men ingenting är statiskt, och framförallt inte vädret – för det är såklart det jag pratar om. Prognosen pekade på regn för hela helgen, men visade sig bli något helt annat. Både ställ och stövlar blev helt överflödiga.



Fredag kväll samlades vi, fem båtar och 16 personer, för gemensam kräftskaiva i Hamneboa på Hälsö. Det blev en mycket lyckad tillställning med fantastiskt goda kräftskaivor som Kent hade införskaffat. Allsången ljöd och skratten klingade och de flesta var nog överens om att våra kräftskaivor bara blir roligare och roligare. Tre deltagare hade inte varit med tidigare på kräftskaivan varav en inte heller seglat med Solisterna tidigare.

På morgonen visade sig sensommaren från sin allra bästa sida – solen sken och vindarna var perfekta för en härlig seglat till Klädesholmen. Tyvärr var det två båtar som på grund av kommande utlandsresa och sjukdom blev tvungna att avbryta eskadern.

Mia Raunegger

Foto:
Catharina Vales
och Marita Claesson



Solisterna

På Solistsammankomsten den 25/4 berättade Hans Kjellberg om en segling med sin Albin Nova "SOFIA" till Medelhavet. Främst var det en berättelse om att ta sig till La Coruna i norra Spanien. Det är trots allt vägen som är det intressanta. Starten på seglingen var från Stavanger och över Nordsjön till Kirkwall på Orkney. Vidare bar det av norr om Skottland, sedan söderut mot Dublin och Falmouth i Cornwall. Därpå passerades Biscaya på vägen mot La Coruna.

Som inledning nämndes några ord om att ta sig runt norska Sörlandet som ofta benämns Surlandet lokalt i Stavanger. Att ta sig runt denna kuststräcka kan vara utmanande men det finns stoppställen.

Det nämndes också några ord om vilken rutt som var mest lämplig efter Nordsjön och det är genom Caledonian canal. Efter slitet över Nordsjön passar det med lite lugnare båtliv, sade Hans. Jag valde att segla runt Skottland. Det talades också om var man kan finna besättning om sådan skulle saknas.

Väl framme på Klädesholmen visade det sig att hamnkaptenen var på annan ort, så betalning och tillgång till toa och dusch blev det inte förrän morgonen därpå. Förutom våra tre båtar var det bara två andra i gästhamnen – kan detta mån tro bero på att seglarfolket tack vare den långa fina sommaren redan blivit mätta på segling?

På lördagskvällen samlades vi alla i Kents båt för ytterligare en mycket trevlig samvaro. Det diskuterades högt och lågt om allt och ingenting och på morgonen bestämdes att vår sedvanliga gemensamma sista-dagen-lunch skulle tilldra sig på Rörö. Fortfarande var vädret på vår sida men havet var å andra sidan gungigt med gammal sjö som korsade vindriktningen. Efter lunchen på Rörö var det dags att skiljas och vi var alla överens om att det varit en mycket trevlig eskader.

Så här berättade Hans om att ta sig över Nordsjön och ner mot Spanien: Vi var redo. Vi var tre ombord från Stavanger. Vädret var enligt SMHI lovande över Nordsjön men det blev storm. Försenade kom vi till baren (tidvattröskeln i hamnen) i Kirkwall. Vi blev släpade efter en fiskebåt in till Kirkwall då storm blev stiltje. Runt Skottland gick det som ett klick och så var vi i Falmouth där vi nådde baren i hamnen i tid. Två medhjälpare mönstrade av. Kaptenen var odräglig.

Två medhjälpare mönstrade av och istället kom Michel och min favorit Åshild ombord. Seglingen över Biscaya var väl äventyrlig. En återkommande kommentar från Åshild var: ska detta aldrig ta slut! Vi nådde La Coruna på 4 dygn och Michel tyckte att det var en av de lättaste överfarterna han hade varit med om. Pust, pust.

Dan Samuelsson



Sommarens eskader ”Rügeneskadern”

Hur det är att vara eskaderledare i motorbåt?

”I Hansans fotspår” var projektnamnet till en eskader som ursprungligen skulle börjat i Polen, men eskader till Polen fattade inget tycke bland våra medlemmar. Trots att den omarbetades två gånger fick vi inga deltagare... När den tillslut blev kallad ”Rügeneskadern” fylldes den med deltagare på bara 14 dagar! Eskadern pågick från Lomma 17 juli till Burg/Fehmarn 28 juli och 5 hamnar däremellan.

Vi förbereder oss och vår motorbåt Silvervåg att gå på långfärd tillsammans med seglarna igen. Deltagarlistan visade att bara seglare anmält sig, så vi blir ”en katt bland hermelinerna”.

Att gå långt med motorbåt kräver att man tänker igenom tekniskt vad som kan gå fel under vägen. Scenarion

som dåligt bränsle, brusten kilrem, kylvattenläckage, impellerbrott etc. gör att man köper in och har ett större förråd med extra filter, motordelar och nödvändiga verktyg därtill än man har när man går hemmavid på kusten. Dessutom har man med en dunk färskt bränsle och slangar som motorn kan gå på till nödhamn om man får vatteninblandning eller tankar dåligt bränsle någonstans. Läser man SSRS statistik så beror en stor del av alla uttryckningar på dåligt bränsle till motorer (oavsett båttyp). Om man förbereder sig väl och gör det man kan före avfärd minimeras riskerna. Vi hade inga som helst tekniska problem under resan trots 120 timmar motorgång.

Att åka långfärd med motorbåt är ju en ren kostnadsfråga men om man gör sitt bästa för att minimera påverkan av miljö, ekonomi och brus så kan man

köra en motorbåt effektivt kring 0,75–0,80 lit/M. Vi opererar då i segelbåtsfart, kring 6–7 knop.

Egentligen spelar det ingen roll vilken båt man har, för eskaderliv är ett bevis på gemenskap med givna mål och gör ingen skillnad om man åker motorbåt eller seglar. Hustrun och jag uppskattar umgänget med båtvänner och därför tycker vi det är kul att vara eskaderledare och uppskattar att 14 personer ”knör” tillsammans på akterdäck.

Fler motorbåtar borde prova på att följa med på eskader!

Eskader med skepparmöte och VHF upprop skapar en trygghet när man kanske för första gången sätter kurs mot horisonten. Testa eskaderlivet genom att gå med till Läsö på Kristihimmelfärds-helgen 2019 (29/5 - 2/6).

Vi har haft förmånen att få dela ledarskapet de tre gånger vi hittills varit eskaderledare. Att få göra detta gemensamt med de bästa av vänner underlättar beslutsfattandet och stärker kreativiteten. I år, igen, delade vi ledarskapet med s/y Tindra (Cathrine o Lars Rengsjö) och resultatet blev så fantastiskt man kunde önska.

Att vara eskaderledare är väl det enklaste ledarskap som finns; etappmål, mål, budget och tidsplan är klart på förhand. Därtill ytterst motiverade och hängivna projektdeltagare. Projektdokumentationen är omfattande, alla deltagare fotograferar varandra kontinuerligt. Eftersom de flesta populära eskaderdestinationer redan besökts av andra båtar och eskadrar så finns omfattande beskrivningar och erfarenheter samlade till en god hjälp i förberedelserna. (Tack Annethe o Inge, alla eskaderledare, kansli mfl.)

Eskaderledarrollen har ju ytterligare fördelar eftersom man tar initiativ till kontakt med många goa hamnkaptener och båtklubbar längs färdvägen. Vårt varumärke är självklart starkt så att kontakta hamnkaptener i Tyskland och Danmark och presentera sig som SXX är förtroendeskapande. Jag är imponerad över alla hamnkaptener som engagerade sig på allvar i vår målsättning att hålla ihop eskadergruppen i hamnarna och hjälpte till att märka bryggor och stolpar "Besetzt". Speciellt i Stralsund och dessutom mitt under Wallensteinfestivalen! Egentligen behöver de inte bry sig så här års för de fyller sin hamn ändå. Visst hjälper det att jag talar språket men det är ändå imponerande hur kända vi är.



Jag tänker också på den fina kontakten vi fick med vår Öresundskrets eftersom vi startade vår eskader i Lomma. Bengt-Åke Jönsson "Gladius"; tack för den briljanta idén att föreslå oss att samla Rügeneskadern i Lomma! Fantastisk uppslutning av Öresundskretsen genom Bengt-Åke Jönsson, Kay Wictorin o Rolf Odselius delvis med respektive. Vi fick tillgång till lokalen både för skepparmöte och grillkväll i SXX lokaler i Lomma. Seglarna som kunde flaggade över topp för att lokalpressen skulle komma för att göra en artikel om oss.

Vis av denna erfarenhet och visad vänskap uppmanar jag fler eskaderledare att försöka samla eskadrar hos andra kretsar eller båtklubbar. Det skapar ökad gemenskap tvärs över kretsar och föreningar för vi har ju alla en sak gemensamt: Båtlivet!

Vår eskader har varit en resa i historiens tecken med allt från Wallensteindagarna i Stralsund till dramatiserad kulturvandring av engagerade skådespelare i Varberg. Vi träffade på personer som Skräddare Börje i 1600-talets Varberg och General Wallenstein i 1600-talets Stralsund och halvvägs tillbaka till 1800 när "Rasender Roland", smalspårsjärnvägen på Rügen, byggdes.

Det mesta av gamla DDR är relativt nyrenoverat efter "die Wende" (dvs murens fall 1989/90). Därigenom är Stralsund en modern och underbart nyrenoverad historisk plats.

Hansans tid i Stralsund är också märkbar genom sina fina kyrkor och rådhuset.

Man utmanade och konkurrerade med Lübeck med handel mm och det till den grad att de tom kopierade rådhuset, dock bara som en fasad. Hela Stralsund var uppklätt i medeltidskläder och riggat till en enda stor fest under Wallensteindagarna. På gamla torget (Alte Markt) erbjöds det musik, dans, mat, dryck, parader, hantverk, kläder med mera.

Möns klint var en plats som vi äntligen kunde göra "check" på. Det är ett fantastiskt sjömärke som känns nära inpå och syns akterut hela vägen över Östersjön till Hiddensee. Speciellt tydligt var det den dagen vi var på besök vid fyren Dornbusch (på norra Hiddensee) då lyste klinten vackert i solskenet 40 M bort... Jag tänker ibland på gamla DDR-tiden när folk kunde stå och se friheten över havet och kanske trodde att det inte var så långt som man kunde tro.

Vi hann med stjärnankring utanför Lauterbach som blev en fantastisk dag och kväll tillsammans. Tyvärr kantrade vinden och tilltog en stund på natten så en av båtarna draggade vid 3-tiden och vi fick lösa upp stjärnan. Det är första gången vi oplanerat behövt lösa upp men det var mycket enkelt och odramatiskt för när man släpper förtöjningarna akter driver varje båt ut på lämpligt avstånd på svaj i vindriktningen. Naturligtvis (och Murphys lag) lade sig nattbriserna ca 20 minuter efter vi löst upp stjärnan.

Eskaderlivet innebär mycket umgänge med trevliga båtvänner. Det är enkelt att vara ledare när skeppare och besättning är engagerade i sin hamnvårdsroll. Olivia och Anna arrangerade en poängpromenad resp tävling! Maritina bidrog med kontakter med hamnkaptener på Hiddensee och Warnemünde. Varje båt arrangerade något i varje hamn, åtminstone en liten "angörare".

Naturligtvis krävs att vi eskaderledare är lite extra kreativa. Vi skall ju också veta lite om platsen/området eskadern går till. Om man inte redan varit där så bör man åtminstone vara påläst. Personligen brinner jag för historia, teknik, byggnader, god mat och dryck. Jag älskar att vara i Tyskland och få låta min tyska ådra få blomma ut. Kreativiteten visar sig och man fixar med olika evenemang på olika platser. Vi arrangerade bland annat startfesten



i Lomma (ihop med Öresundskretsen), en 3 timmars stadspromenad i Stralsund, källarmiddag med Störtebeckerölprovning i Stralsund (skönt att äta i en sval källare efter 3 veckor ute i underbar sol). Det finns ju mycket sverigehistoria i denna trevliga stad och invånarna blir glada när vi berättar att vi är svenskar. En knorr är att Stralsunds hemsida har språkvalen tyska, svenska och engelska. Vi fixade också med avslutningsmiddagen på "Goldenen Anker" i Burgstaaken.

Vädret:

Från Midsommar till och med den 9 augusti hade vi ett konstant underbart sommarväder där man ibland t.o.m. klagade på värmen, främst när man inte kunde bada eller svalka sig. Lågtrycket som till slut jagade oss från Säby in till Fiskebäck kändes helt plötsligt som slutet på sommaren och hösten var på väg trots att augusti är en sommarmånad. Myggorna var på många ställen extra desperata pga torkan så man var tvungen att låsa in sig i en het vindstilla båt på nätterna. (Myggnäts-projekt är planerat för vintern.)

En sammanfattning av vindriktningarna under eskadern var akterlig och styrkan var oftast låg eller obefintlig. Därför bestod ibland hela eskadern av motorbåtar. Vissa dagar blåste det en del, t.ex överfarten från Klintholm till Rügen hade vi upp emot NV12 m/s. Seglarna klagade över plattlänsen (de klagar ofta på vindriktningar..) men Silvervåg surfade tidvis över 16 knop i vågorna. Vid passage av separationszonerna var vi glada att vi inte behövde väja upp för något stort fartyg och gira upp i vind.

Börje Silverfjäll

Wallensteindagarna Stralsund

Det är en av de största historiska folkfestivalerna i norra Tyskland. Varje år, ett veckoslut i juli, hålls denna historiska folkfestival som består av parader, marknadsaktiviteter och många evenemang som visar på försvaret av staden Stralsund vid General Wallensteins belägring år 1628. Festivalen började firas 1825 och har pågått sedan dess endast med avbrott för världskriget och under DDR-tiden. Sedan 1991 har festivalen ägt rum årligen.

KYRKESUNDS MARINA

NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

Egen båtplats vid havets E6:a

Ansök om båtplats på västkustens bäst placerade marina, vid havets E6:a.

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodor för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skärhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

Välkommen till Kyrkesund!

Ansök idag för en båtplats i Kyrkesund!

kyrkesundsmarina.se



KYRKESUNDS MARINA

Ring **0739-29 62 67** eller e-posta info@kyrkesundsmarina.se. Ansök direkt på kyrkesundsmarina.se

SVENSKTILLVERKADE SEGEL TILL BÄSTA PRIS



**HÖST-
KAMPANJ
PÅGÅR**

Lundh Sails är familjeföretaget med egen
fabrikstillverkning på Nya Varvet i Göteborg.



Lazybag



Ankarplog



Focksystem



Code-rullar



Segelservice



Rullfockskapell



Storsegel och 140% rullgenua



Vertech Main och 105% fock





24 oktober

Ett år utan skor

– föredrag med familjen Veber

Många drömmer om en vardag med mindre stress och med mer ledig tid. Men ett sådant liv är ju dyrt. Stämmer det? 2016 gjorde familjen Veber sin dröm till verklighet. Mamma Margareta och pappa Thomas sa upp sina arbeten, barnen slutade skolan, bilen såldes och huset hyrdes ut. I 15 månader seglade de ut över det blåa havet, levde för nästan inga pengar alls och mötte människor från fjärran länder.

Tid: Onsdag 24 oktober kl 18,30

Pris: 100.- per person inkl fika som betalas till

Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan

Plats: Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1

31 oktober

Sveriges Gästhamnar

”Utmaningar och Möjligheter”

Välkommen till ett föredrag om Sveriges Gästhamnar och våra möten med båtvärdarna, vilka utmaningar Sveriges gästhamnar står inför men också vilka möjligheter detta kan innebära för gästhamnen, båtvärdarna och destinationen. Vad säger statistiken och vad tror vi om båtlivets utveckling.

Vi får besök av Dick Nettelid som är generaldirektör för Riksföreningen Gästhamnar Sverige som omsluter 420 klassificerade gästhamnar (ca 80% av Sveriges gästhamnar). Sveriges gästhamnar drivs och ägs i huvudsak av privata och kommunala bolag samt föreningsdrivna båtklubbar. RGS är delägare i Gästhamnsguiden som delas ut i våra gästhamnar gratis och skickas till alla medlemmar i Kryssarklubben.

Tid: Onsdag den 31 oktober kl 18,30

Pris: 100.- per person inkl fika som betalas till

Plusgiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

Plats: Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1



Julklapps- tips



från oss på
Kryssarklubben

Finns till försäljning på kansliet
i Långedrag eller i webshopen
på hemsidan:
www.vastkustkretsen.se

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen



Höstens 24 timmars 2018

Varje möjlighet till att vara på havet skall tas till vara och 24-timmars är ett sådant tillfälle. För er som inte vet vad 24-timmars går ut på så handlar det om en sorts kappsegling där man seglar så långt som möjligt under ett dygn i stället för att segla en sträcka så snabbt som möjligt. Genom att alla seglar ett dygn har samtliga seglare möjlighet att segla under likartade vindförhållanden. Vägvalet styrs till viss del av ett antal waypoints som får rundas efter valfritt urval. Avgörande för en lång distans är att välja ut rätt waypoints i förhållande till rådande väderlek. Det är lätt att förledas till att tro att samtliga seglare kommer att följas åt i ett gemensamt vägval där segeltrimmet då blir det enda som faller utfall på samma sätt som i en traditionell kappsegling – en helt felaktig slutsats. Årets 24-timmars utlovade goda nordostliga vindar som skulle vrida åt nord och bli svaga i norr speciellt invid den svenska kusten. I söder kring Läsö skulle vinden bibehålla sin styrka under hela dygnet. Flera deltagare valde då att segla i väst-ostlig riktning över till danska sidan av Kattegatt med öppna vindar som följd. Risken var att nordostvinden skulle göra det svårt att sträcka tillbaka mot Sverige. Det visade sig vara en god taktik. Två vändor till Danmark gav t.ex. Norlin 34:an Dorina med Morgan Pettersson längsta korrigerade distans om 122,6 M. De båtar som gjorde detta vägval gjorde generellt långa distanser, det var tätt i toppen av resultatlistan.

Med hänsyn till att den gemensamma målpunkten Klädesholmen är belägen lite norrut kan det tyckas vara otaktiskt att gå för långt söderut med risk för en avslutande kryss norrut mot mål. Men det var ju här vinden skulle vara bestående så frestelsen var stor. Och visst valde några seglare detta spår och slörade undan ända ner till Fladen innan man via strategiska vägval till olika waypoints lyckades ta sig till Klädesholmen utan rena kryssbogar, vilket även detta gav långa distanser som resultat.

Det nordliga vägvalet skulle ju ge säkerhet för att nå målpunkten utan kryss men risk för svag vind invid kusten. Givetvis var det så att prognosen stämde precis och att undertecknad valde detta spår. Resultatet blev en kort distans (jag kom sist) men det blev en fantastisk fin dag på havet i en läns utefter kusten i 1-2 knop där lunchen kunde brassas utan att nyttja kardanupphängningen på spisen.

Eftersom jag kom sist måste jag addera lite bortförklaringar till utfallet – miljöhänsyn! Bottenmålning har inte skett på två år och det var ganska exakt ett år sedan båten spolades ren från ostron och blåmusslor. Tack vare sommarens badtillåtande vattentemperaturer ägnades stor del av semestern till att frigöra skrovet från dessa levande varelser. Kölen fick dock lämnas därhän då fridykningskapaciteten ej längre är var den har varit. Även tron på att viss biologisk aktivitet kunde accepteras på kölen utan det signifikant skulle inverka på seglingsegenskapen styrkte beslutet ytterligare. Ack ett sådant felbeslut. Det har en avsevärd betydelse på farten och att köra omkring för motor med påväxt botten kan knappast betecknas som miljövänligt. Om man nu bara seglar spelar det ju inte någon roll för miljön men självkänslan får sig en törn. Glada tillrop kunde höras då andra båtar passerade med tips angående skrubbis, skrapor och annat.

En av lockelserna till 24 timmars är också den gemensamma middagen som arrangeras efter målgång. Denna gång var vi 11 båtar och ca. 45 personer som samlades på Klädesholmen och ljög både om det ena och det andra varför just min segling inte blev längst. Snacket på kajen brukar dra ut på tiden och det krävs alltid en liten påminnelse för att gänget skall äntra restaurangen för den sedvanliga middagen. Det är andra året i rad som vi är på Restaurang Kylen. Då jag inte är kunnig i matlagning kan jag inte tala om namnet på rätten som serverades mer än att det var en ”smarrig laxhistoria med smör och grejer” som toppades med en dessert av chokladkaraktär och en himla go syltsak till. Gott var det!

Du som söker lite relaxad kappsegling i ett annat format i kombination med socialt umgänge, varför inte prova på 24-timmars till våren. Då träffas vi normalt på Läsö.

Med glada segelhälsningar
Lars Tobin



Marstrand Boatshow

I Kryssarklubben finns idag fokus på att det nästan enbart säljs motorbåtar och att klubben kan göra mycket för denna grupp. Därför har det startats ett projekt för att öka andelen motorbåtar i SXX. I projektet ingår att vi ska adressera motorbåtarna genom fler riktade aktiviteter och mer utrymme i våra tidningar. Bland aktiviteterna ingår att SXX ska vara representerade på fler båtmässor.

Vi i Västskustkretsen har haft på programmet att attrahera fler motorbåtar sedan 90-talet. Detta har lyckats så väl att vi till slut tyckte det var onödigt att adressera motorbåtsägarna med en egen kommitté. Istället driver vi de flesta av motorbåtsaktiviteterna i vår Båtlivskommitté. När frågan kom från kansliet om vi ville vara med och ansvara för SXXs deltagande i Marstrand Boatshow var det självklart att vi ställde upp. Framförallt eftersom detta skulle bli en del av SXXs satsning på motorbåtar och som "motorbåtare" tar vi varje möjlighet att visa att det inte bara är seglare i SXX. Det går ju även alldeles utmärkt att åka långt med motorbåt och delta i eskadrar. Dessutom har vi bra kurser i t.ex. motorteknik och höghastighetskörning. Motorbåtar är också flitiga besökare vid våra dubbar och bojar i naturhamnarna.

Det blev en aningslös planering av aktiviteten för vi kunde inte förutse den stora anstormningen som väntade oss i Marstrand. Vi hanterade logistiken själva så publikationer, tidningar, skyltar, vimplar, kassa och möbler skulle ner i våra båtar. Vi fick fina reserverade platser i gästhamnen i närheten av montern. Det gjorde att vi kunde förvara extramaterial ombord och hämta allt eftersom behov uppstod. Sen var det nära hem på kvällar och mornar och det är alltid skönt att sova ombord.

Vårt montertäkt var bra placerat (se ringen i bilden) vid förlängningen av hamnkontoret. Avskildheten från de andra utställarna gjorde att vi fick all uppmärksamhet av de förbipasserande och det bidrog till det fantastiska försäljningsresultatet.

Publikationer, vimplar och dubbfrön tog snabbt slut men vi hade gott om medlemsansökningsblanketter! Vi fortsatte att sälja allt men fick skriva upp det som köptes för att posta till köparna efteråt, ett underbart förtroende som vi fick av våra medlemmar. Förtroendet fanns även från våra nya medlemmar som fick vänta på sina välkomstpaket att skickas hem per post efteråt, trots att de betal.

Vädret över helgen var bläsigt och växlande med återkommande regnskurar och vi var tacksamma att tältet var uppställt mot sydväst så vi hade bra lä och bra regnskydd. Det är svårt att sälja blöta böcker!

Naturligtvis hade vi aldrig kunnat genomföra mässan om vi inte fått ihop en bra bemanning i montern! Vi tackar alla funktionärer som ställde upp och hjälpte till. Ett tack också till Sweboat som var mycket tillmötesgående och verkligen ville att vi skulle trivas här.

Under lördagen hade vi så stort tryck i montern att vi konstaterade att det saknades skrivplatser för medlemsansökningar vilket gjorde att vi missade några som inte hade tålamod... Vi gröngölingar lärde oss massor inför nästa års evenemang.

Agneta, Anders,
Anne-Beate och Börje

Öppet varv på Ellös 2018

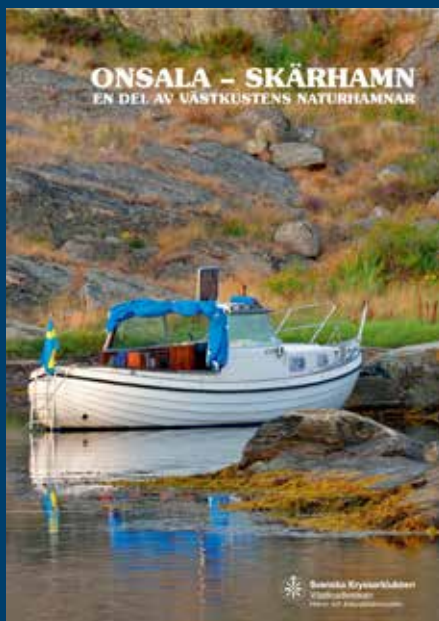
Så har ytterligare ett år och en sommar förflutit. En sommar som går till historien som en av de varmaste och soligaste i mannaminne. Därmed har även de flytande båtmässorna genomförts och i år deltog vi både i Ellös och på Marstrand.

När vi ser tillbaka på våra mässor verkar det som att de som redan var medlemmar i SXX sökte sig till Ellös medan vi fick många nya medlemmar på Marstrand. Det är ungefär den känslan vi har haft tidigare när vi har jämfört Öppna Varv med Göteborgsmässan. Hur som helst var det mycket positivt för SXX att vara både i Ellös och på Marstrand, vilket vi hoppas ska upprepas nästa år.

Vi vill rikta ett stort tack till alla er som ställde upp i montern på er fritid. Utan er är det inte möjligt att vara med på någon av mässorna.

Ove/Hans-Richard

Julklappstips



från oss på
Kryssarklubben

Finns till försäljning på kansliet
i Långedrag eller i webshopen
på hemsidan:
www.vastkustkretsen.se

Seniorerna hösten 2018

Till hösten planerar vi följande aktiviteter för seniorer och daglediga

Föredrag med lunch



13 november

Livet på fyrplatser och fyrskepp

Lars Zimmerman har tjänstgjort som båtman på Marstrands lotsplats, fyrvaktare på fyrskeppet Hävringe och på Pater Nosters fyrplats. Han är aktiv medlem i Svenska Fyrsällskapet och håller igång maskinerna på fartygen hos Maritiman i Göteborg.

Lars berättar gärna och länge om sina upplevelser från tiden då det fanns fyrskepp och när fyrarna var bemannade. Lejdbåtstrafiken och krigslotsningen under andra världskriget är också ett stort intresse.

Tid Tisdagen den 13 november kl 11.00
Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag
Avgift 160 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr
Anmälan på hemsidan eller per telefon 031-69 00 69 senast den 9 november.

Avgiften betalas in i samband med anmälan på plusgiro 42 01 92-7.

11 december

Julbordslunch på Vrångö



Höstens sista seniormöte blir på Vrångö där vi får en försmak av julen på Skärgårdens Café -Vrångö, som ligger alldeles intill Styröbolagets brygga på ostsidan av ön. Till kaffet får vi höra en infödd vrångöbo berätta om Vrångö, dess historia och vad som är speciellt för ön och livet där.

Tid Tisdagen den 11 december kl 13.15
Avgift 470:- inkl. glögg, jullunchbuffé och lite lokalhistoria

Till Vrångö går båt från Saltholmen kl 11.23 och kl 12.35. Tar du den tidigare båten hinner du en promenad på den vackra ön innan lunchen. Med den senare båten kommer du precis till lunchen kl 13.15.

Anmälan: På hemsidan www.vastkustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69 senast 4 december.

Betalning till PG 42 01 92-7 i samband med anmälan. Skriv ditt namn samt Jullunch som meddelande.



Att vara viceskeppare ombord

Äntligen dags att planera höstens eskader med "Qvinna ombord"! En måndagskväll i augusti, på Kryssarklubben i Långedrag, möter jag ett glatt gäng på 27 kvinnor som nu ska ingå som besättning på 7 båtar för att segla på Västkusten.

Carina heter jag och ska utifrån rollen som viceskeppare berätta hur mina tankar, upplevelser och funderingar är i denna form av segling. En ny konstellation av besättning och obekant båt ska bli ett team för några dagar. Jag får för andra året i rad rollen som viceskeppare och är med i en besättning på fyra personer i en Bavaria 37 (Trinda) som är utrustad för ensamsegling.

Som viceskeppare ska du stötta skepparen i beslut och säkerhet samt kunna kliva in i rollen som skeppare vid behov. Just denna båt är enkel att segla eftersom den är utrustad för att hanteras av en person, sätta segel och trim utförs här av elektriska finesser. Jag har tidigare semesterseglat och kappseglat där det handlat mer om handkraft med att hissa segel och trimma segel. Det jag kanske saknade på denna båt är att prova att testa olika trim och vad som händer med båt och segel i olika situationer.

Här ges ett bra tillfälle att använda kunskaper och erfarenheter och lära mer av skepparen. Att vara lyhörd för skepparens beslut och önskemål är en del av uppdraget, att vara den förlängda armen som vid behov kan supportera besättningen. Men också att vara

behjälplig med beslut vid navigering och tilläggning, samt förberedelser inför varje uppgift ombord.

Marianne är en fantastisk skeppare med hög säkerhet ombord och hon kan på ett pedagogiskt sätt förklara båtens utrustning och egenskaper. Jag kan inte annat än beundra skepparen som låter oss manövrera denna fina båt och lägga till vid bryggorna.

Den första övningen blir att kunna backa båten med aktern mot brygga. Detta kan jämföras med att backa bil med släp, det vinglar hit och dit och inte blir det lättare när man inte känner båtens egenskaper med ratt och gas. Alla i besättningen fick prova tills vi blev godkända.

Nästa uppgift var att lägga till längs med bryggan och köra på spring, även detta gick fint. Vi tränade också på väjningsregler och vad man ska tänka på i farleder. Som viceskeppare fick jag öva på att lägga ut kurs.

Att vara till sjöss några dygn med besättning innebär inte bara segling. Vi fick fixa en toalettdörr som gick i baklås, trassel med ankarlina, iordningställa en uppblåsbar jolle, byta gasoltub m.m. Detta ger en verklighetsförankrad bild av vad besättningen kan ställas inför på en båt. Allt kan hända och händer.

Istället för att ligga på "svaj" lyckades vi påverka skepparens beslut och la till

mot berg i naturhamnen. Detta blev en utmaning men tack vare att vi alla var vana båtfolk så blev det en perfekt tilläggning. Vi satte bergkilar, gjorde fast båten och rodde ut med jollen och säkrade ankaret. Utmaningar som dessa gör att man växer med nya kunskaper som ger mersmak av seglingslivet.

Tack alla i sällskapet "Qvinna ombord" för en fantastiskt fin helg. Är så tacksam för att få vara en i gänget med en blandning av bad, bastu, sol, restaurang, sång, skratt, tipspromenad, öppet varv och mycket erfarenhetsutbyte.

Artikelförfattare: Carina Bergius
Foto: Carina Bergius och
Liselotte Bramstång





G2 MEMBRANEDUK
 Ledande teknologi 2018, nya generationens laminatduk för kappsegelare och aktiva nöjessegelare som vill unna sig det allra bästa. Låg vikt, mjuk hantering och perfekt form.

J-122 Stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor.

Fotograf Henrik Hydén

10-20% RABATT

BESTÄLL HOS BODING SEGEL I GÖTEBORG



Båtagare på Västkusten bör satsa på en mycket formstabil duk i sin rullgenua/rullflock, det gör en enorm skillnad! Beställ ett modernt segel i cruisinglaminatduk till rabatterat höstpris. Höstkampanjen gäller hela Boding Segels utbud av segel, kapell, rullsystem och båt-tillbehör. Gäller vid beställning senast 16e november 2018.

Proffs på rullsystem: Boding Segel är specialisgter på rullsystem. 10-20% höstrabatt vid köp av paket med segel och Furlex rullsystem eller Seldén CodeX & GX gennakerrullar.



**SELDÉN
 CODE X**

RULLGENNAKER CODE1 + SELDÉN CX GENN.RULLE	KAMPANJ	ORD.PRIS
First 31.7, Hanse 315, Albin Nova, Omega 30	20 900 kr	24 750 kr
Bav.32 Farr, Dufour 325, Hanse 325, Jeanneau SO 32	22 900 kr	26 900 kr
Bav.36 Farr, Hanse 350, Jeanneau 36i, Dehler 35	27 800 kr	32 750 kr
Bav. 40 CR, Elan 37, Hanse 370, Jeanneau 39i	31 900 kr	37 800 kr

RULLEGENUA CRUISING LAMINATDUK	KAMPANJ	ORD.PRIS
Ballad, Comfort 30, C-ina 32, Maxi 95, Maxi 999, Scampi	21 900 kr	25 850 kr
Bavaria 37 Cr, Dufour 365 GL, HR 36, Jeanneau SO 35	27 900 kr	33 300 kr
Bavaria 38 AC, Dufour 385 GL, Jeanneau SO 40.3	33 900 kr	40 500 kr
Bavaria 42 Cr, Elan 434 Impr., Najad 390, Oceanis 411	39 900 kr	48 900 kr

LAZYBAG (CUSTOM FIT 2018)	KAMPANJ	ORD.PRIS
Cumulus, Comfort 30, Ballad, Shipman 28	5 400 kr	6 550 kr
A.Nova, Bav 32 & 34, Contrast 36, C-ina 32, Maxi 999	7 700 kr	9 350 kr
Arcona 370, Bav 39 Cr, Elan 40, Hanse 370, Dufour 40P	9 300 kr	11 350 kr

Pris varierar med duk, fiber, yta, detaljer, antal rev mm. Gjäller totalt över 1500 båttyper.

10-20% rabatt på hela Boding Segels sortiment av cruising- och racingsegel, kapell och tillbehör. Skriv till info@boding.se så återkommer vi med förslag till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
 Tel +46 8-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
 Tel +46 31-93 30 82
gbg@boding.se

MALMÖ.
 Tel +46 40-15 99 65
malmo@boding.se

OSLO.
 Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se

Välkomna till höstens återstående kafékvällar!

Kafékvällarna äger normalt rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. De inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västskustkretsens kansli på telefon 031-69 00 69 eller via hemsidan www.vastskustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 100 kr per person och betalas till PlusGiro 42 01 92-7 i samband med anmälan.

14 november

Kafékväll – Jordan runt med en Maxi 108

Tryggve Olson ägnade åtta år åt att förverkliga sin dröm. Här visar han bilder och berättar om sina upplevelser och erfarenheter.



19 december

Kafékväll – Årets seglingar i Irländska farvatten

Barbro och Tommy Carlsson återkommer och berättar om sommarens äventyr i de spännande vattnen främst på Irlands västkust.



Sång & Musik

Sju båtar med sjungande och spelande besättningar deltog i årets eskader. Detta var den fjärde eskadern med Sång & Musikprojektet. Liksom tidigare år var dagsetapperna inte långa. Gott om tid att umgås, sjunga och spela tillsammans är huvudsyftet med eskadern. Vi startade i Vallda Sandö vände i Skärhamn och avslutade på Öckerö.

I år hade vi förmånen att besöka Inlands Bryggeri på Marstrand. Intressant och gott. Tack Janne och Kristina för att ni fixade det.

Sommaren 2018 går väl till historien vädermässigt. Så även under vår eskadervecka. Vi hade säkert klarat oss utan sjöbodas och klubbstugor på kvällarna, men det var ändå gott att krypa inomhus, ta fram instrumenten och sjunga och spela ur den stora låtskatt som vi hunnit skaffa under de år som projektet har varit i gång.

Tack alla som var med
Vi gör om det nästa vår.

Eskaderledarna
Inga-Britt & Lennart Bogren i Andantino
Eva & Björn Samuelson i Indigo



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastskustkretsen

Bohussektionen

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2018 - Medborgarskolan i Fyrbodal
Här kommer underlag med vår kursverksamhet avseende hösten 2018, som vi gärna vill erbjuda era medlemmar i er medlemstidning Västpricken (i samarbete med Bohussektionen).

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs. Båtpraktik erbjuds.

Uddevalla

sö 09.30-16.00 4 ggr 11/11 2195:-

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

Uddevalla

to 18.00-20.30 2 ggr 29/11 925:-

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik.

Lysekil

sö 09.00-16.00 2 ggr 11/11 1295:-

Trollhättan

lö 09.00-16.00 2 ggr 10/11 1295:-

GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

Uddevalla

må 18.00-21.15 2 ggr 26/11 1075:-

Vårda din dieselmotor

Lär dig ta hand om dieselmotorn för att få bästa driftsäkerhet. Kursen omfattar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör låta en verkstad göra. Vi går även igenom vad du bör göra vid upptagning och sjösättning.

Uddevalla

ti 18.00-21.15 3 ggr 27/11 1550:-

El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

Uddevalla

on 18.30-21.00 4 ggr 7/11 1550:-

Materialkostnader:

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information:

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se/sjoliv och välj önskad ort eller ring 0522-165 77.

Kurspriser:

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden. Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6 % rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift:

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum:

Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

Prövning för NFBs förhållningsförrättare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kanalintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat).

Kurslokal:

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per post innan kursstart.

Studieorganisatör:

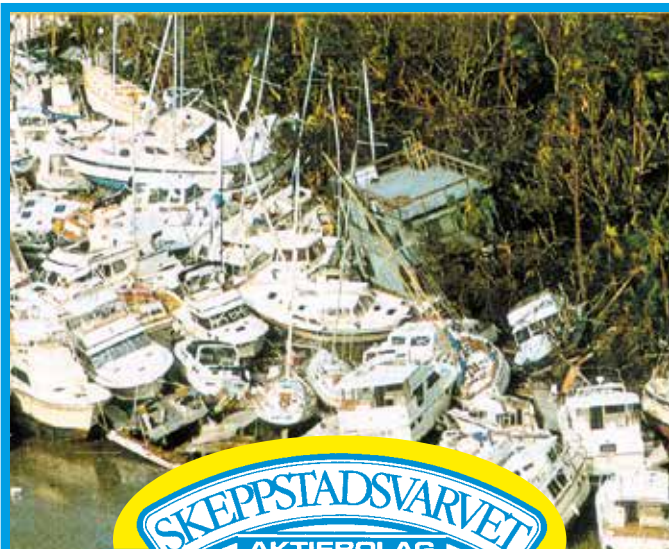
Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodal i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

Bohussektionens Årsmöte

Tid Måndag 5 november 2018, kl 18:00

Plats Margretegärdeskolan i Uddevalla
Välkomna!

Styrelsen för Bohussektionen Gm Mats Windmark



Vi löser allt!

- Försäkringsskador
- Båtreparationer
- Bogpropellerinstallationer
- Ankarspel m.m.

Torslanda Båthamn • Tel 031-92 08 30 • www.skeppstadsvarvet.se

Årsmöteshandlingar Årsmöte 2018

Svenska Kryssarklubben

Västskustkretsen

Kallar härmed till kretsens 69:e årsmöte onsdagen den 21 november 2018 kl. 18:30 på Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1.

Verksamhetsberättelse för Västskustkretsen samt Seglarskolan finns på kretsens kansli från och med den 14 november. Anna och Claes Engelin från Eskader/Långfärdskommittén kommer att prata om sin segling till Shetland. Västskustkretsen bjuder på fika från kl. 18:00. För att kunna beräkna fika är vi tacksamma om ni anmäler er till kansliet via www.vastskustkretsen.se eller telefon 031-69 00 69.

Föredragningslista

- Val av ordförande att leda dagens förhandlingar
- Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
- Val av två personer att jämte ordföranden justera dagens protokoll
- Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelse samt fastställande av resultat- och balansräkning
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- Val av fyra ledamöter för en tid av två år (se vallista)
- Val av två suppleanter för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två revisorer och en revisorssuppleant för en tid av ett år (se vallista)
- Val av två ledamöter till valberedningen för en tid av ett år (se vallista)
- Fastställande av årsavgift för arbetsåret 2019/2020
- Föredragande av styrelsens och revisorernas berättelse för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
- Val av vice ordförande, sekreterare och ytterligare två ledamöter för en tid av två år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av en suppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Val av revisor och revisorssuppleant för en tid av ett år i Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola (se vallista)
- Övriga till årsmötet hänvisade frågor

Valberedningen får härmed lämna följande förslag

Valberedningens förslag till vallista för Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen

Fyra ordinarie styrelseledamöter för en tid av två år

Inge Andersson	omval
Ingela Johansson	omval
Ulf Palm	omval
Hans-Richard Wijkmark	omval

Två styrelsesuppleanter för en tid av ett år

Torbjörn Nilsson	omval
Claes Engelin	omval

Två revisorer för en tid av ett år

Ann-Marie Axelsson	omval
Peter Önnheim	omval

En revisorssuppleant för en tid av ett år

Per Önnheim	omval
-------------	-------

Förslag till ledamöter i valberedningen för en tid av ett år

Ann-Charlotte Källfelt	omval
Gunilla Thorin	omval

Valberedningens förslag till vallista för Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Ordinarie ledamöter för en tid av två år

Marianne Flinck, Vice ordförande	omval
Axel Nathorst-Westfelt, Sekreterare	omval
Carl-Johan Hamilton	omval
Olle Wranne	omval

Styrelsesuppleant för en tid av ett år

Peter Junermark	omval
-----------------	-------

Revisor för en tid av ett år

Lennart Falck	omval
---------------	-------

Revisorssuppleant för en tid av ett år

Johan Ramne	omval
-------------	-------

Inga övriga kandidatförslag har inkommit till valberedningen.

Göteborg 8 oktober 2018
Lars-Eric Ericsson, Ann-Charlotte Källfelt,
Gunilla Thorin och Anna Lindgren



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjs långfärder till sjöss. Med över 43 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Åtta nummer av medlemstidningen På Kryss
- En ny årsbok i juni varje år. År 2017 handlade den om Sveriges kanaler och 2018 är det "Skepparens handbok" med tips för båtlivet.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båt-tekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.

- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtdorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Dagboken Göteborg

24 oktober

Båtlivskommittén sid 22 Västerträffen

31 oktober

Teknisk träff sid 16 Långedrag
Båtlivskommittén sid 22 Västerträffen

7 november

Teknisk träff sid 16 Västerträffen

13 november

Seniorkommittén sid 25 Långedrag

14 november

Klubbmästeriet sid 28 Västerträffen

21 november

Årsmöte sid 30 Västerträffen

11 december

Seniorkommittén sid 25

19 december

Klubbmästeriet sid 28 Västerträffen

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG:

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Onsdag 10:00-18:00

Välkomna att besöka eller ringa oss.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



"Köp och sälj
båt tryggt!"

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



LADDA NER VÅR KÖP & SÄLJ GUIDE

- ✓ Råd vid köp och försäljning
- ✓ Gratis köpekontrakt för båt
- ✓ Marknadens högsta ersättning vid köp och säljtyster*
- ✓ 500 kr i självriskbonus till köpare*
- ✓ Certifikat med skadehistorik*

*för dig som har din båt försäkrad hos oss

www.svenskasjo.se/kop-och-salj-bat